

ALLEGATO III

ATLANTE FOTOGRAFICO



## **AMBITO INTRAVALLIVO - PLANIZIALE**

### **TRATTO 1: da Susa a Bussoleno**



**Figura 1. Ponte della SS 24 del Monginevro nel centro dell'abitato di Susa: il sottodimensionamento rispetto alle esigenze in caso di piena bicentenaria rende quest'opera incompatibile secondo lo studio idraulico dell'AdBPo**



**Figura 2. Confluenza Cenischia – Dora a valle di Susa oggetto di interventi di adeguamento dei muri arginali a difesa dell'abitato in sinistra idrografica**





**Figura 3. Susa: tratto a valle del Ponte Dalla Chiesa con muri a difesa dell'abitato in sinistra idrografica**



**Figura 4. Bussoleno: passerella che oltre ad essere inadeguata e d interferente, secondo lo Studio di idraulico dell'AdBPo risulta anche in precarie condizioni di stabilità**



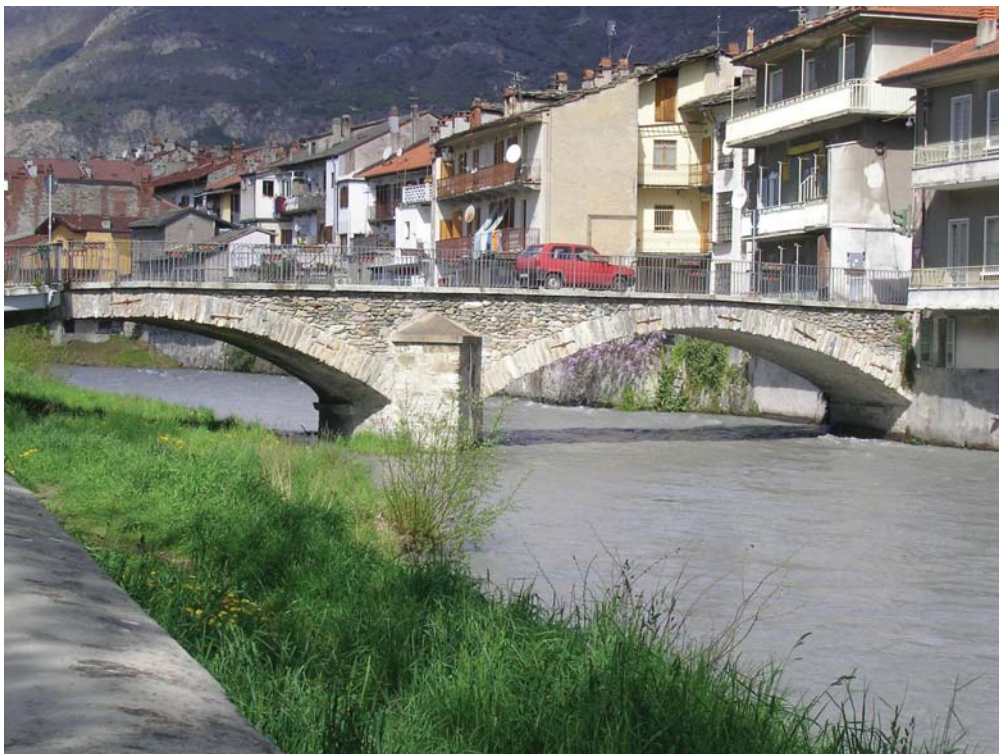


**Figura 5. Bussoleno: doppio ponte ferroviario della linea internazionale Torino - Modane**



**Figura 6. Tratto a monte del ponte vecchio di Bussoleno , con traversa per presa idraulica**





**Figura 7. Il ponte di Bussoleno; il corso d'acqua attraversa il paese vincolato da difese di sponda in muratura**



**Figura 8. Tratto a valle del ponte di Bussoleno**



**Figura 9. La traversa a monte del Ponte di Via Walter Fontan a Bussoleno**



## TRATTO 2: da Bussoleno a Borgone di Susa



**Figura 10. Interventi di taglio a raso della vegetazione a valle del ponte della SS. Del Moncenisio sul Rio Pissoglio**



**Figura 11. Interventi di taglio a raso della vegetazione in alveo attivo a monte del ponte di San Giorio**





**Figura 12. L'antico Ponte di San Giorio**



**Figura 13. Interventi di taglio selettivo della vegetazione arborea a valle del ponte di San Giorio**





**Figura 14. Tratto a valle del ponte di Via del Lago (Comune di S. Giorio); per lunghi tratti la vegetazione è confinata su strette fasce lungo le sponde**



**Figura 15. Il ponte di Via del Lago; come segnalato nello studio di fattibilità della sistemazione idraulica dell'AdBPo molti attraversamenti risultano non adeguatamente dimensionati per gli eventi di piena con tempo di ritorno ultracentenario**





**Figura 16. Borgone di Susa raro tratto seminaturale in cui l'alveo della Dora tende ad ampliarsi creando barre, isole vegetate e canali secondari.**



**Figura 17. Torrente Gravio in destra idrografica; è stato di recente realizzato un intervento di manutenzione idraulica finalizzato ad eliminare la vegetazione radicata nell'alveo inciso e sulla sponda, in prevalenza costituita da pioppo nero**





**Figura 18. Confluenza del Torrente Gravio con Dora Riparia**



**Figura 19. A partire dal tratto della media valle nei popolamenti golenali compare come specie sporadica anche il pino silvestre, specie che diviene poi quasi esclusiva nel tratto montano della Dora in comune di Oulx.**



### TRATTO 3: da Borgone di Susa a Sant'Ambrogio di Torino



**Figura 20.** Ponte ferroviario nei pressi di San Valeriano, a valle del viadotto autostradale: le luci dei ponti devono essere mantenute sgombre dalla vegetazione per non ridurne la capacità di deflusso.



**Figura 21.** Viadotto autostradale nei pressi di Sant'Antonino di Susa che sovrappassa anche il ponte ferroviario; lungo le sponde sono stati di recente effettuati dei tagli a raso della vegetazione arborea.





**Figura 22.** Lunata di erosione nei pressi di Sant'Antonino di Susa di fronte alla loc. Poisatto; il fenomeno, grazie anche alla diffusione di difese di sponda, appare limitato.



**Figura 23.** Torrente Gravio in sinistra idrografica nei pressi di Condove: la gestione della vegetazione in alveo viene realizzata con taglio raso anche della componente arbustiva; si nota la conseguente massiccia diffusione di *Buddleja davidii*.



**Figura 24. ponte ferroviario ormai in disuso a servizio della cava di Caprie**



**Figura 25. Area di estrazione di inerti a ridosso dell'alveo attivo nei pressi del ponte ferroviario dismesso di Caprie; sono state rilevate aree boscate talora senescenti e prossime al collasso**





**Figura 26.** Canale di scolo, in destra idrografica, nel Comune di Sant'Ambrogio gestito correttamente con tagli periodici della vegetazione per permettere il regolare deflusso delle acque



**Figura 27.** Tratto a monte del ponte di Via Villardora nel Comune di Sant'Ambrogio; l'infrastruttura è ormai in disuso ed è preclusa anche al passaggio pedonale; per altro rientra fra le opere non adeguatamente dimensionate agli eventi alluvionali con tempo di ritorno ultracentennale.



#### **TRATTO 4: da Sant'Ambrogio di Torino alla Traversa di Alpignano**



**Figura 28.** Tratto a monte del ponte di Via Almesè nel comune di Avigliana, con greto in sponda destra colonizzato da vegetazione erbacea; in destra poco più a monte si intravede la difesa di sponda realizzata di recente a protezione di alcuni edifici



**Figura 29.** Tratto a valle del ponte di Via Almesè nel Comune di Avigliana; la traversa in corrispondenza del Canale della Ferriera favorisce la deposizione di materiale in alveo, che viene periodicamente asportato.



**Figura 30. Meandro a monte della confluenza del canale della Ferriera**



**Figura 31. Tagli boschivi in querco-carpineto golenale nella variante con pioppi; sono stati prelevati i soggetti adulti di pioppo mantenendo parte del piano arboreo inferiore costituito da giovani esemplari di olmo campestre, farnia e frassino maggiore.**





**Figura 32. Confluenza del canale della Ferriera**



**Figura 33. Meandro in corrispondenza delle aree boschive nel tratto Avigliana-Alpignano; si tratta di boschi golenali riconducibili al querceto-carpineto sebbene la farnia sia sporadica talora assente vicariata da frassino maggiore,olmi e pioppi bianchi e neri**





**Figura 34. Meandro in corrispondenza del Tuc del Pra**



**Figura 35. Meandro in corrispondenza del Tuc del Pra ampiamente difeso da scogliere in massi di cava**



**TRATTO 5: - dalla Traversa di Alpignano a Collegno**



**Figura 36. Nel tratto a monte di Alpignano il corso d'acqua scorre in un alveo poco inciso in ampia piana alluvionale**



**Figura 37. All'ingresso di Alpignano, in corrispondenza della traversa, il corso d'acqua entra in una forra che prosegue sin oltre l'abitato**



**Figura 38. Tratto in forra con soglia a monte del ponte Mazzini (Alpignano).**



**Figura 39. Tratto in forra a valle del ponte Mazzini (Alpignano).**





**Figura 40. Discarica dismessa a ridosso dell'alveo della Dora nei pressi di Pianezza**



**Figura 41. Ponte ciclo pedonale di recente realizzazione nei pressi di Pianezza.**



**Figura 42. Tratto compreso tra la tangenziale e il tratto in forra nei pressi dell'abitato di Collegno.**



## TRATTO 6: da Collegno al Ponte di Corso Marche



**Figura 43.** Tratto in forra a valle del ponte pedonale di Collegno; la vegetazione in questo tratto inciso assume le caratteristiche del quercio-carpineto delle scarpate di terrazzo dell'alta pianura.



**Figura 44.** Tratto a monte della passerella ciclo pedonale a sud di Collegno. La scarpata del terrazzo a nord risulta più elevata rispetto a quella di valle producendo un dislivello di circa 10 m.



**Figura 45. Tratto a valle della passerella ciclo pedonale a sud di Collegno. L'alveo risulta solo lievemente inciso rispetto alla piana alluvionale circostante**



**Figura 46. Centralina idroelettrica nei pressi della passerella pedonale a valle di Collegno**



**TRATTO 7: dal Ponte di Corso Marche, confine amministrativo del comune di Torino, alla Confluenza Po**



**Figura 47.** Tratto a valle del Ponte Ramello (Torino); la vegetazione, a prevalenza di robinia, radica su ripide sponde con rischio di ribaltamento per i soggetti senescenti, pendenti o con scarso radicamento della zolla



**Figura 48.** Tratto d'alveo difeso da muri arginali in cui progressivamente si è sviluppata la vegetazione arborea che andrà contenuta per evitare che rallenti il deflusso delle acque in caso di piena .





**Figura 49.** Molti alberi di grandi dimensioni aggettanti sull'alveo nel tratto cittadino vengono potati anziché eliminati per favorire alberi la crescita di esemplari più equilibrati e stabili.



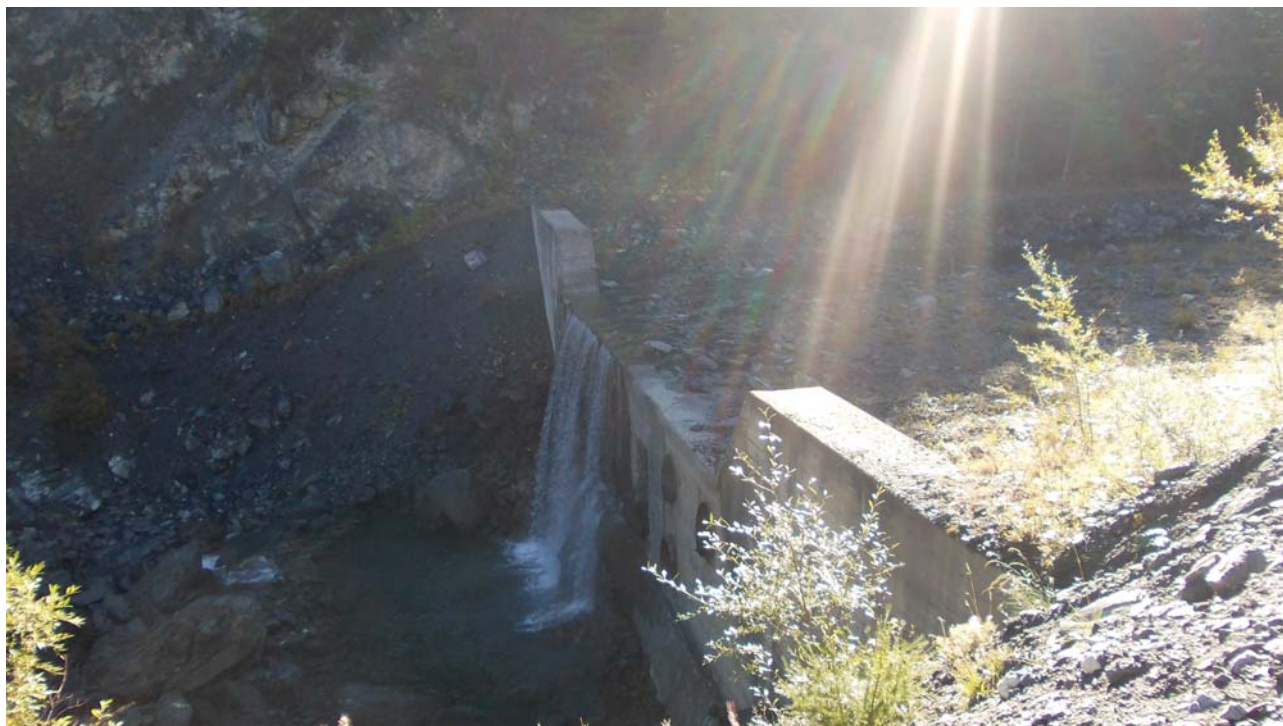
**Figura 50.** La Dora nei pressi della confluenza con il Po.



## **AMBITO MONTANO**

### **TRATTO A. Valle Argentera**

**Valle Argentera a monte della confluenza Rio della Brusa fino bivio per Alpe Gran Mioul**



**Figura 35. Briglia e piante instabili su sponda ad imbocco Valle Argentera**





**Figura 36. Piante instabili su sponda ed imbocco Valle Argentera**





**Figura 37. Brusa del Plan**





**Figura 38.** Brusa del Plan, torbiere e greto a *Myricaria germanica*

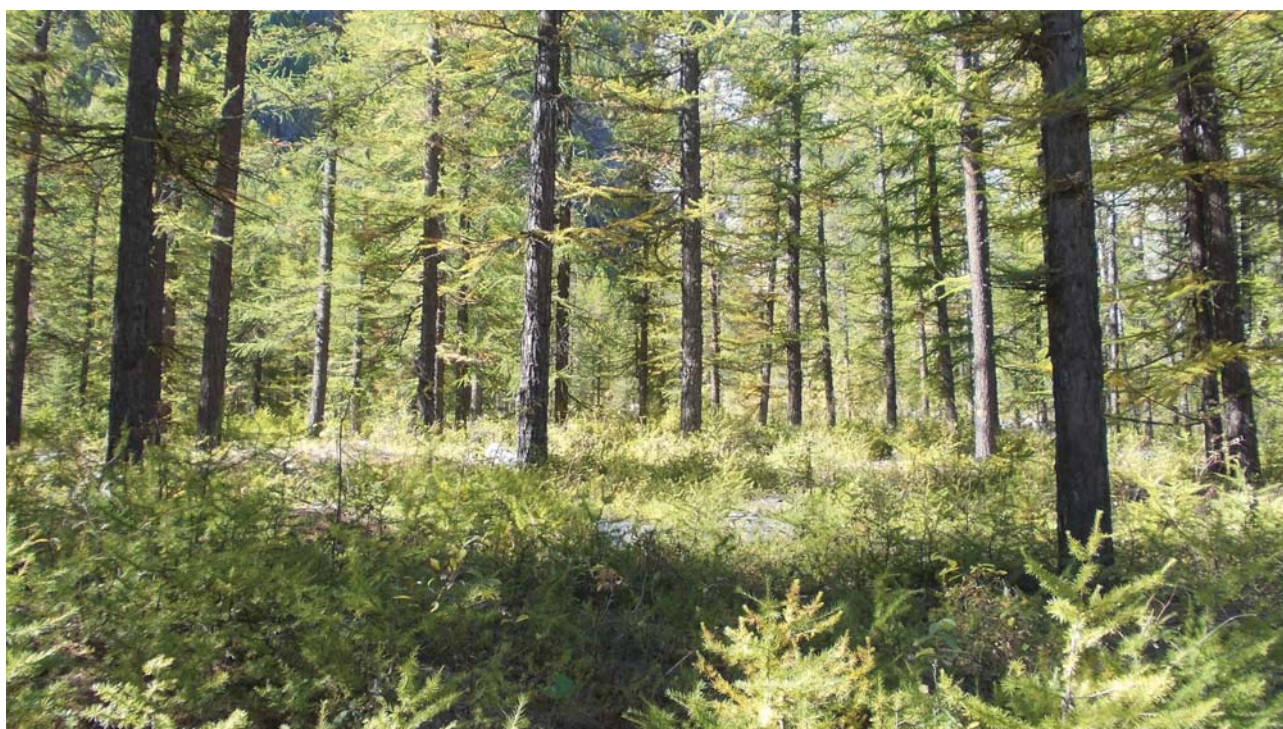


**Figura 38.** Saliceti di greto in SIC Valle Ripa (Argentera)





**Figura 39. Saliceti di greto in SIC Valle Ripa (Argentera)**



**Figura 40. Lariceto subalpino, monoplano, con rinnovazione**



**TRATTO B. Confluenza Rio della Brusa di Valle Argentera - Oulx.**



**Figura 23. Oulx Attraversamento centro abitato**





**Figura 23. Oulx Attraversamento centro abitato**





**Figura 24. Oulx tra abitato e svincolo A32 per Cesana**



**Figura 24. Oulx Loc. Moretta**





**Figura 25. Tratto Oulx – Bivio Desertes**





**Figura 26. Cesana bivio Desertes**



**Figura 27. Da bivio Desertes ad abitato Cesana**





**Figura 27. Da bivio Desertes ad abitato Cesana**



**Figura 28. abitato Cesana**





**Figura 29. abitato Cesana**





**Figura 30 Bousson**





**Figura 31. Tratto a monte e a valle del ponte di Royeres**





**Figura 32. Tratto a monte e a valle del ponte delle Albere**





**Figura 33. Vegetazione auspicata, Royeres**



**Figura 34. Tratto a monte di Royeres**



**TRATTO C. Affluenti della Dora a Bardonecchia.**

**Alveo della Dora Riparia a monte dell'abitato di Campo Smith, Torrente Rho, Torrente Frejus e Torrente di Rochemolles, per le sezioni a monte dell'abitato di Bardonecchia.**



**Figura 41. Dora di Bardonecchia - Tratti a valle di San Sisto**





**Figura42. Torrente di Rochemolles – tratti a valle e a monte di Rochemolles**





**Figura 7. Salbertrand confluenza Rio Geronda**





**Figura 8. Oulx greto e pineta Gad**





**Figura 9. Oulx greto e argine alla confluenza Rio Gran Comba**





**Figura 10. Oulx, zona Gad e Pont Ventoux**





**Figura 11. Oulx tra abitato e attraversamento autostrada**





**Figura 12. Oulx Confluenza Dora Riparia e Dora di Bardonecchia**





**Figura 13. Oulx Confluenza Dora Riparia e Dora di Bardonecchia**





**Figura 14. Oulx a monte ponte Beaume**





**Figura 15. Oulx pineta di Beaulard**





**Figura 15. Oulx – Beaulard**





**Figura 16. Oulx – Beaulard zona maneggio**





**Figura 17. Oulx – da Beaulard a Bardonecchia**





**Figura 18. Oulx – Beaulard pinete di greto di pino silvestre**



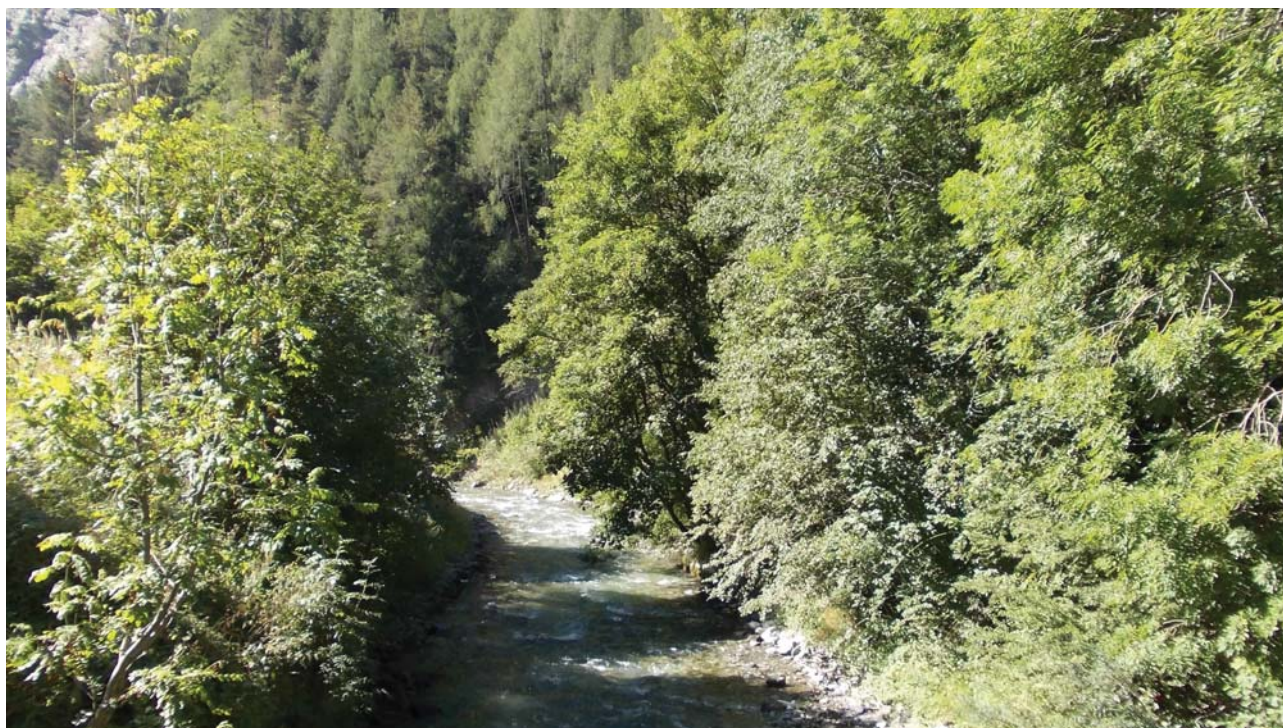
**Figura 19. Oulx – da Beaulard a Bardonecchia**





**Figura 20. Oulx – da Beaulard a Bardonecchia**





**Figura 21. Bardonecchia**





**Figura 22. Bardonecchia**





**Figura 1. Diga ENEL a Susa**





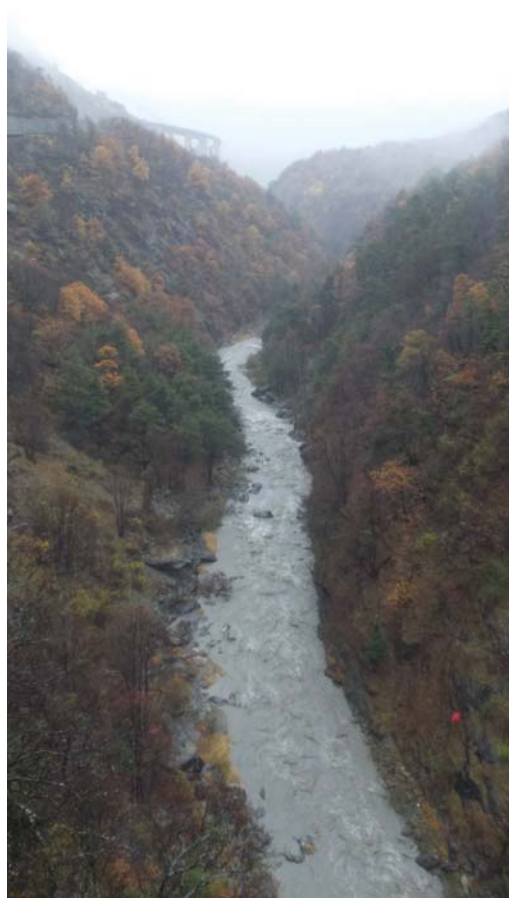
**Figura 2. Le Gorge della Dora a Giaglione**





**Figura 3. Exilles – Autre Doire**





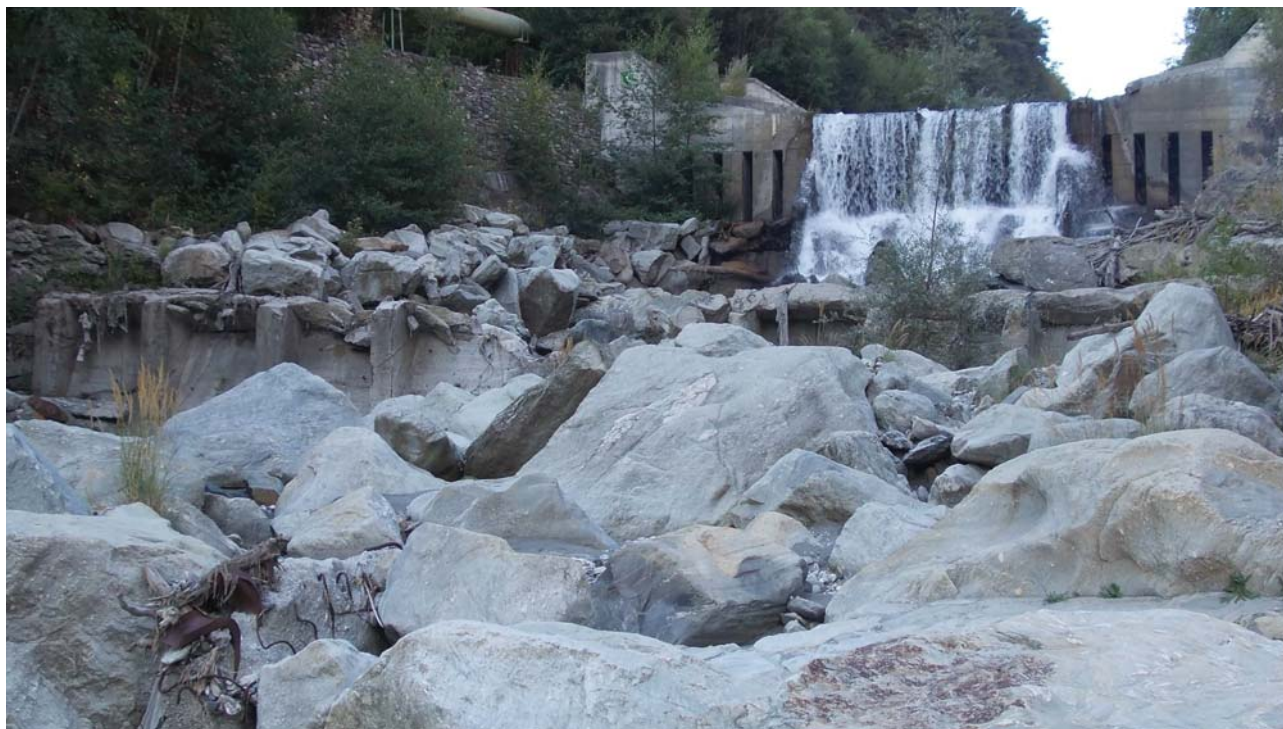
**Figura 4. Exilles, monte e valle ponte SS25**





**Figura 5. Tratto da Chambons a Serre la Voute**





**Figura 6. Briglie Serre la Voute e tratto a valle**